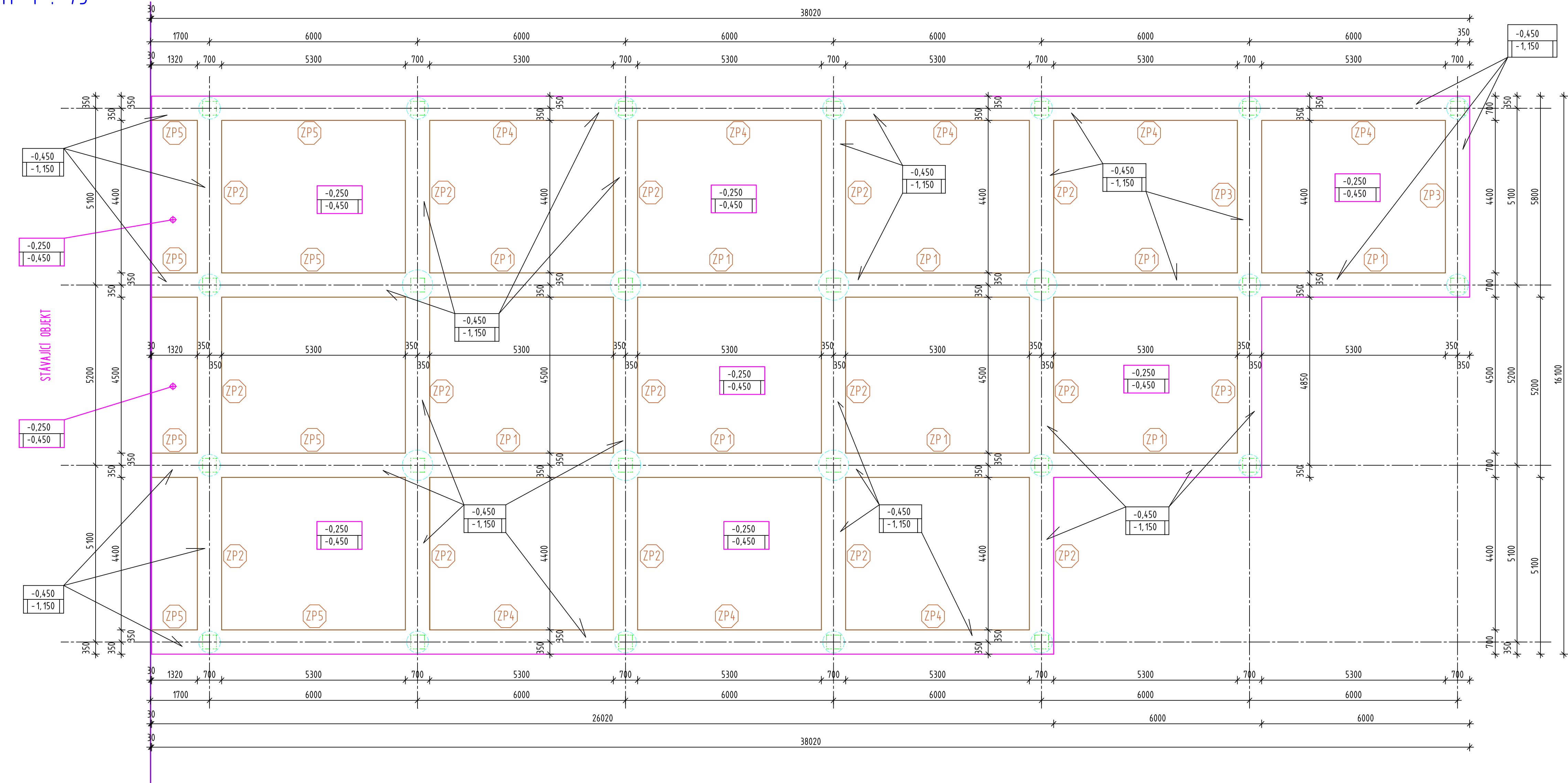


PŮDORYS ZÁKLADŮ  
M 1 : 75



LEGENDA :

- 0,250

-0,450

horní hrana podkladní podlahové desky  
spodní hrana podkladní podlahové desky
- 0,450

-1,050

horní hrana základových kčí - trámů  
spodní hrana základových kčí - trámů
- ZP1 - ZP5

základová konstrukce - typ základového pasu, trámu
- horní hrana základ. pasů -0,450 m  
spodní hrana základ. pasů -1,150 m

POZNÁMKA - základové konstrukce :

V rozsahu dle půdorysu založení jsou navrženy železobetonové základové pasy přes všechny provedené piloty . Základové pasy jsou jednotné výšky 700 mm a šířky 700 mm . Přechívající výztuž z hlav pilot bude v plném rozsahu zatážena do profilu základových pasů .

Výztuž žb základových konstrukcí - pasů před betonáží musí převzít zástupce investora nebo projektant zápisem do stavebního deníku . O použitých materiálech musí být předány atesty a prohlášení o shodě , u betonových konstrukcí krychelné zkoušky pevnosti dle příslušné normy na provádění betonových konstrukcí .

Při provádění je nutno dodržet ustanovení všech norem a provádění a kontrole betonových konstrukcí (se zvláštním zřetelem k pracovním spárám) . Je nutno volit vhodný pracovní postup , aby nedošlo k poškození konstrukce účinkem smršťování . Upozorňujeme na nutnost péče o betonovou konstrukci během doby zrání a zejména v chladném počasí zateplení , zakrytí desky , v letním období důkladné kropení , zakrytí .

Po provedení zemních prací , pilotážních prací a kontroly včetně případné úpravy základové spáry šterkovým polštářem nebo podkladním betonem v minimální tloušťce 50 mm se provede výztuž navazujících nadpilotových základových konstrukcí .

Nejdříve se provedou základy - typ základu ZP1, ZP4 a ZP5 - základové pasy objektu . Výztuž z piloty musí být zatážena do profilu pasů (žádáné pruty nesmí být odstraněny a pokud budou mimo profil pasů z důvodu odchylky vrátání nutno dotčené pruty nahradit vlepenou výztuží) .

Po osazení výztuže a zabednění se základy zabetonují . Po technologické přestávce minimálně 14 dní je možno zahájit zasypávání prostoru mezi základovými pasy .

Po provedení zásypu do úrovně -0,450 m se provede kontrolní měření únosnosti provedeného zemního tělesa a následně provede železobetonová podkladní podlahová deska tloušťky 200 mm .

POZNÁMKA - žb.kce podlahy :

Po provedení přípravných prací a položení všech ležatých rozvodů inženýrských sítí se provede na hutněný zásyp základová - podkladní podlahová deska tloušťky 200 mm vyztužená křížně prutovou výztuží R12 v osové vzdálenosti 100 mm .

Před betonáží se do podlahové desky osadí případné průstupy pro inženýrské sítě .

Výztuž základové - podkladní podlahové desky před betonáží musí převzít zástupce investora nebo projektant zápisem do stavebního deníku . O použitých materiálech musí být předány atesty a prohlášení o shodě , u betonových konstrukcí krychelné zkoušky pevnosti dle příslušné normy na provádění betonových konstrukcí .

Úprava podlaží konstrukce železobetonové desky - podkladní desky podlahy musí být provedena v souladu s technickými požadavky na únosnost zemní plně a podkladních vrstev . Základová spára pod podkladní podlahovou deskou se zhuťní na předepsanou minimální hodnotu deformčního modulu Edef,2 = 50 MPa .

Výměna zeminy v podlaží musí být provedena v minimálním rozsahu vrstvy neulehlých navažek .

Hutněný zásyp se bude provádět po vrstvách maximální tloušťky 200 mm dle použitého hutního mechanismu (velikosti a vlastnosti použitého válece) . Pro zásyp doporučuji použít šterkopisek hutněný na 95% PSZ .

Míra zhutnění se ověří polními zkouškami - statickou zatěžovací .

Náspavé těleso se bude hutnit po vrstvách maximální tloušťky 100 mm a bude provedeno z vhodného inertního materiálu (zeminy třídy MS nebo SM) a vrchní vrstvy ze šterku . Celková tloušťka náspavého tělesa je dle úpravy terénu - minimálně 0,400 m a maximálně 0,600 m .

Vrchní souvrství tloušťky 300 mm musí být dodrženo . Vrchní vrstva tloušťky 100 mm provedena kamenivem frakce 0 - 16 mm . Druhá vrstva bude z drsnějšího zhutněného kameniva (frakce 8 až 24 mm) v konečné tloušťce 200 mm . V případě větší mocnosti zemního tělesa než 0,30 m je možno spodní vrstvy nahradit vhodnou hutnitelnou šterkovitou zeminou nebo certifikovaným recyklatem .

Pro stanovení potřebné kvality náspy je stanoveny podmínky - v úrovni nižších vrstev náspy je přípustné pro další výstavbu náspy (navážení další vrstvy) hodnoty Edef,2 = 40 MPa , Edef,2 / Edef,1 = 2,3 .

Na finální pláni pod podlahou jsou navrženy hodnoty Edef,2 = 50 MPa, Edef,2 / Edef,1 = 2,5 .

PILOTY

Beton C25/30 - XA1  
Ocel B500B (R-10 50S)  
minimální krytí výztuže 80 mm

ZÁKLADOVÉ PASY

Beton C25/30 - XA1, XC4  
Ocel B500B (R-10 50S)  
minimální krytí výztuže 35 mm

+0,000 m = 423,050 m.n.m.

Gener.projektant,HIP	Projekt stav s.r.o. Sokolov, Ing.Martin Volný	KSI Plzeň s.r.o. Únehlé 59, Stříbro tel. : 374 623 397 , 603 803 222 IČO 2522 1094 DIČ CZ2522 1094	
Zodpověd. projektant	Ing.Tomáš Křelina		
Vypracoval , kreslil	Ing.Tomáš Křelina		
Kontroloval	Ing. Petr Hampl		
Investor	SPS Ostrov nad Ohří, Klinovecká 1197, 363 01 Ostrov	zákazkové číslo 20 - 05 / 2023	
Akce		datum duben 2023	
Objekt		stupeň DPS	
Obsah		číslo přílohy D.1.2b.	číslo paré
TATO DOKUMENTACE JE DOUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE . NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOUBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLÁDANO BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU ZHOTOVITELE .			